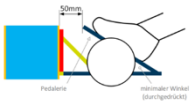
Technisches Abnahmeprotokoll

Team / Fahrzeug: .....

C	A	P	Einzuhaltende Regel bzw. Überprüfung	Eingehalten ✓ bzw. Abzugspunkte **durch Paraphe bestätigen**	Konsequenz bei Nichteinhaltung
		✓	Bodenfreiheit beträgt mindestens 30 mm Test mittels Holzplatte 29 mm		Rennleitung / Jury entscheidet über Vorgangsweise
		✓	Zwischen Sitz und Fahrbahnboden ist eine Platte aus 1mm Stahl oder 3mm Aluminium vorhanden		Disqualifikation
		✓	Abstands der Pedale bei maximaler Betätigung zum Crashelement ist mindestens 50 mm 		50 Punkte Abzug
		✓	Abstand zwischen Lehre (Überrollbügel zu Rahmen an Fahrzeugfront) und Kopf beträgt zumindest 50 mm Messergebnis bei Unterschreitung:		50 Punkte Abzug und Jury Entscheid ob Disqualifikation
		✓	Abstand zwischen Lehre und Lenkrad beträgt zumindest 50 mm in allen Positionen des Lenkrads. Messergebnis bei Unterschreitung:		50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid
		✓	Überrollbügel lt. Reglement vorhanden		50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid
		✓	Festigkeitsnachweis lt. Reglement vorhanden		50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid
		✓	Crashelement vorhanden		50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid
		✓	Funktionsnachweis des Crashelements (rechnerisch oder durch Versuch) ist vorhanden und plausibel		50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid
		✓	Sicherheitsgurt mit Prüfkennzeichen ist vorhanden und Gurt ist unbeschädigt (Vierpunktgurt)		Disqualifikation
✓	✓	✓	Bremskreislauf ist dicht (Prüfung durch fünfmaliges Pumpen)		Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Bremsleitungen sind so verlegt, dass diese nicht mit der Fahrbahn in Berührung kommen können.		25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Spiel bei Lenkung ist akzeptabel (subjektive Prüfung)		Jury entscheidet über Vorgangsweise
✓	✓	✓	Radaufhängungen / Radlager sind spielfrei		Jury entscheidet über Vorgangsweise
		✓	Beide Not Aus Schalter funktionieren		Disqualifikation, falls Nachbesserung nicht erfolgreich
		✓	Hauptschalter als Knochenschalter mit abnehmbarem Bedienelement vorhanden und funktioniert		Disqualifikation, falls Nachbesserung nicht erfolgreich
		✓	„Fahrzeug Bereit“ Leuchte (oranges Blinklicht) funktioniert		25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury

✓	✓	✓	Kabel sind ordnungsgemäß verlegt (Scheuerschutz, wenn erforderlich ist gegeben)		25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Leitungsschutz ist nach Stand der Technik gegeben (Sicherungen)		Disqualifikation, falls Nachbesserung nicht erfolgreich
		✓	Kopfpolsterung lt. Reglement vorhanden		25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Geschwindigkeit auf max. 40 km/h bei maximalem Reifendruck geregelt (Test auf Prüfstand)		10 Strafpunkte je km/h ab 44 km/h Disqualifikation
✓	✓	✓	Zum Fahrer / zur Fahrerin passender Helm mit festem Kinnschutz ist vorhanden und unbeschädigt		Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury

Masse Fahrzeug lt. Fahrzeugspezifikation:……..kg

Gemessene Masse:……..kg ergibt eine Differenz von:……kg

Strafpunkte:……

Weicht das Fahrzeuggesamtgewicht um mehr als fünf Kilogramm, von dem in den Fahrzeugspezifikationen eingereichten ab, werden an das Team 15 Strafpunkte vergeben. Bei einer Abweichung von mehr als zehn Kilogramm, werden 30 Strafpunkte vergeben.

Masse der Fahrer*innen: #1:……..kg #2:……..kg #3:……..kg #4:……..kg

Probefahrt nach den oben genannten Punkten (Funktionstest für die Fahrzeuge):

Nach deren positiver Absolvierung wird die Bestätigung dafür durch die technische Abnahmejury im Raum L23 ausgegeben.

C	A	P	Einzuhaltende Regel bzw. Überprüfung	Eingehalten ✓ bzw. Abzugspunkte **durch Paraphe bestätigen**	Konsequenz bei Nichteinhaltung
✓	✓	✓	Bremsentest - Zielbremsung möglich		Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury
	✓	✓	Mechanische Zusatzbremse bei Brake by Wire funktioniert		Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Feuerlöscher sind vorhanden		50 Punkte Abzug
✓	✓	✓	Schutzbekleidung lt. Reglement für den Fahrer / die Fahrerin ist vorhanden		25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Fahrt durch die Beregnungsstrecke positiv absolviert		Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury
✓	✓	✓	Ausstieg aus Fahrzeug innerhalb von 5 Sekunden ist möglich		Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury

Anmerkungen der Prüfer / Prüferin (Mängel, Hinweise,..):

Summe der Punkteabzüge:

Nennleistung unter Vorlage des Datenblatts des Motors: …….kW

Messbereich des Shunt: ……. Ampere

Eingestellter Reifendruck: …….Bar

Freigabe durch Prüfer / Prüferin:_____ Prüfer / Prüferin:_____

Kenntnisnahme durch Teamleiterin / Teamleiter:_____

Plakette „Technische Abnahme ✓ “ für das Fahrzeug

ausgegeben durch: _____

Rev. 29.Sept. 2025: Überprüfung der HV1 / HV2 Ausbildungen aus Checkliste entfernt

Rev. 1. Okt 2025: Überprüfung des Ausstiegs innerhalb von 5 Sekunden aufgenommen

Rev. 15. Oktober 2026: Leitungsbruchüberwachung entfernt
Rev. 29. Sept 2026: Eintrag des Messbereichs des Shunts eingefügt.