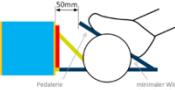


## Technisches Abnahmeprotokoll

Team / Fahrzeug: .....

| C | A | P | Einzuhaltende Regel bzw. Überprüfung  | Eingehalten<br>✓ bzw.<br>Abzugspunkte<br><b>durch Paraphe<br/>bestätigen</b>      | Konsequenz bei<br>Nichteinhaltung                                      |
|---|---|---|---|---|--|
|   |   | ✓ | Bodenfreiheit beträgt mindestens 30 mm<br>Test mittels Holzplatte 29 mm   |   | Rennleitung / Jury entscheidet über Vorgangsweise                      |
|   |   | ✓ | Zwischen Sitz und Fahrbahngrund ist eine Platte aus 1mm Stahl oder 3mm Aluminium vorhanden  |   | Disqualifikation   |
|   |   | ✓ | Abstand der Pedale bei maximaler Betätigung zum Crashelement ist mindestens 50 mm   |  | 50 Punkte Abzug  |
|   |   | ✓ | Abstand zwischen Lehre (Überrollbügel zu Rahmen an Fahrzeugfront) und Kopf beträgt zumindest 50 mm<br>Messergebnis bei Unterschreitung: |   | 50 Punkte Abzug und Jury Entscheid ob Disqualifikation                 |
|   |   | ✓ | Abstand zwischen Lehre und Lenkrad beträgt zumindest 50 mm in allen Positionen des Lenkrads.<br>Messergebnis bei Unterschreitung:       |   | 50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid     |
|   |   | ✓ | Überrollbügel lt. Reglement vorhanden   |   | 50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid     |
|   |   | ✓ | Festigkeitsnachweis lt. Reglement vorhanden   |   | 50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid     |
|   |   | ✓ | Crashelement vorhanden  |   | 50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid     |
|   |   | ✓ | Funktionsnachweis des Crashelements (rechnerisch oder durch Versuch) ist vorhanden und plausibel  |   | 50 Punkte Abzug und eventuell Disqualifikation nach Jury Entscheid     |
|   |   | ✓ | Sicherheitsgurt mit Prüfkennzeichen ist vorhanden und Gurt ist unbeschädigt (Vierpunktgurt)   |   | Disqualifikation   |
| ✓ | ✓ | ✓ | Bremskreislauf ist dicht (Prüfung durch fünfmaliges Pumpen)   |   | Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury                     |
| ✓ | ✓ | ✓ | Bremsleitungen sind so verlegt, dass diese nicht mit der Fahrbahn in Berührung kommen können.   |   | 25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury |
| ✓ | ✓ | ✓ | Spiel bei Lenkung ist akzeptabel (subjektive Prüfung)   |   | Jury entscheidet über Vorgangsweise                                    |
| ✓ | ✓ | ✓ | Radaufhängungen / Radlager sind spielfrei   |   | Jury entscheidet über Vorgangsweise                                    |
|   |   | ✓ | Beide Not Aus Schalter funktionieren  |   | Disqualifikation, falls Nachbesserung nicht erfolgreich                |
|   |   | ✓ | Hauptschalter als Knochenschalter mit abnehmbarem Bedienelement vorhanden und funktioniert  |   | Disqualifikation, falls Nachbesserung nicht erfolgreich                |
|   |   | ✓ | „Fahrzeug Bereit“ Leuchte (oranges Blinklicht) funktioniert   |   | 25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury |

|   |   |   |   |  |  |
|---|---|---|---|--|--|
| ✓ | ✓ | ✓ | Kabel sind ordnungsgemäß verlegt (Scheuerschutz, wenn erforderlich ist gegeben)               |  | 25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury |
| ✓ | ✓ | ✓ | Leitungsschutz ist nach Stand der Technik gegeben (Sicherungen)                               |  | Disqualifikation, falls Nachbesserung nicht erfolgreich                |
|   |   | ✓ | Kopfpolsterung lt. Reglement vorhanden  |  | 25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury |
| ✓ | ✓ | ✓ | Geschwindigkeit auf max. 40 km/h bei maximalem Reifendruck geregelt (Test auf Prüfstand)      |  | 10 Strafpunkte je km/h ab 44 km/h Disqualifikation                     |
| ✓ | ✓ | ✓ | Zum Fahrer / zur Fahrerin passender Helm mit festem Kinnschutz ist vorhanden und unbeschädigt |  | Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury                     |

Masse Fahrzeug lt. Fahrzeugspezifikation:.....kg

Gemessene Masse:.....kg ergibt eine Differenz von:.....kg

Strafpunkte:.....

Weicht das Fahrzeuggesamtgewicht um mehr als fünf Kilogramm, von dem in den Fahrzeugspezifikationen eingereichten ab, werden an das Team 15 Strafpunkte vergeben. Bei einer Abweichung von mehr als zehn Kilogramm, werden 30 Strafpunkte vergeben.

Masse der Fahrer\*innen: #1:.....kg #2:.....kg #3:.....kg #4:.....kg

### Probefahrt nach den oben genannten Punkten (Funktions test für die Fahrzeuge):

Nach deren positiver Absolvierung wird die Bestätigung dafür durch die technische Abnahmejury im Raum L23 ausgegeben.

| C | A | P | Einzu haltende Regel bzw. Überprüfung                                      | Eingehalten<br>✓ bzw.<br>Abzugspunkte<br>durch<br>Paraphe<br>bestätigen | Konsequenz bei<br>Nichteinhaltung                                      |
|---|---|---|--|---|--|
| ✓ | ✓ | ✓ | Bremsentest - Zielbremsung möglich   |   | Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury                     |
|   | ✓ | ✓ | Mechanische Zusatzbremse bei Brake by Wire funktioniert                    |   | Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury                     |
| ✓ | ✓ | ✓ | Feuerlöscher sind vorhanden  |   | 50 Punkte Abzug  |
| ✓ | ✓ | ✓ | Schutzbekleidung lt. Reglement für den Fahrer / die Fahrerin ist vorhanden |   | 25 Punkte Abzug und Nachbesserung - Entscheidung durch Prüfteam / Jury |
| ✓ | ✓ | ✓ | Fahrt durch die Beregnungsstrecke positiv absolviert                       |   | Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury                     |
| ✓ | ✓ | ✓ | Ausstieg aus Fahrzeug innerhalb von 5 Sekunden ist möglich                 |   | Nachbesserung – Entscheidung durch Prüfteam / Jury                     |

Anmerkungen der Prüfer / Prüferin (Mängel, Hinweise,..):

Summe der Punkteabzüge:

Nennleistung unter Vorlage des Datenblatts des Motors: .....kW

Eingestellter Reifendruck: .....Bar

Freigabe durch Prüfer / Prüferin: \_\_\_\_\_ Prüfer / Prüferin: \_\_\_\_\_

Kenntnisnahme durch Teamleiterin / Teamleiter: \_\_\_\_\_

Plakette „Technische Abnahme ✓“ für das Fahrzeug

ausgegeben durch: \_\_\_\_\_

Rev. 29.Sept. 2025: Überprüfung der HV1 / HV2 Ausbildungen aus Checkliste entfernt

Rev. 1. Okt 2025: Überprüfung des Ausstiegs innerhalb von 5 Sekunden aufgenommen

Rev. 15. Oktober: Leitungsbruchüberwachung entfernt